

SEGMENTATIECRITERIA MOTORRIJTUIGENVERZEKERING

Vooraleer wij u als verzekeraar een polis aanbieden, kijken we naar het te verzekeren risico. Dat bepaalt of we u een polis kunnen aanbieden en aan welke voorwaarden. Daarvoor gebruiken we een aantal criteria, die we segmentatiecriteria noemen. We lichten u op een duidelijke en begrijpelijke manier toe waarom we die gebruiken. In lijn met de verplichting van artikel 45 van de wet betreffende de verzekeringen van 4 april 2014 publiceren we de segmentatiecriteria die we gebruiken op het vlak van **acceptatie (A)**, **tarifiering (T)** en omvang van de **dekking (D)**. Met andere woorden: onder welke voorwaarden wij u al dan niet een verzekering aanbieden, welke premie u daarvoor betaalt en hoe u verzekerd bent.

SEGMENTATIECRITERIA	A	T	D
ADRES			
REGIO Bepaalde regio's hebben een verhoogd risico op ongevallen. Op basis van schadestatistieken werden er 4 specifieke regio's benoemd. Wij kijken naar de regio waarin uw woonplaats ligt om de premie te bepalen.		X	
BEWIJS VAN INSCHRIJVING IN EEN BELGISCHE GEMEENTE Als verzekeringsnemer moet uw domicilieadres in België zijn. Als dat niet zo is, kunnen wij u geen motorrijtuigenverzekering aanbieden. Verhuist u naar België en kunt u nog geen Belgische identiteitskaart voorleggen, dan is een bewijs van inschrijving in een Belgische gemeente voldoende.	X		
AFSCHRIJVINGSMETHODE			
AFSCHRIJVINGSMETHODE Als u een omniumverzekering neemt, kunt u kiezen uit verschillende afschrijvingsmethoden (aangenomen waarde of werkelijke waarde). Die keuze bepaalt hoe u wordt vergoed als u schade hebt. Hoe beter de afschrijvingsmethode, hoe gunstiger de vergoeding en hoe hoger de premie.		X	X
ALARM			
ALARM Om een voertuig te kunnen verzekeren tegen diefstal, moet het uitgerust zijn met een alarmsysteem of antidiefstalsysteem. In de meeste auto's is dat standaard aanwezig. Als dat niet zo is, kunnen wij uw auto niet tegen diefstal verzekeren.	X		
ANTECEDENTEN			
VERZEKERINGSVERLEDEN Als een andere verzekeraar u of de bestuurders van het voertuig in het verleden heeft opgezegd (bijvoorbeeld wegens schade of omdat u de premie niet hebt betaald of zaken hebt verzwegen), moet u ons dat melden. Ook als u of de bestuurders in het verleden al werden gesanctioneerd voor verkeersovertredingen of misdrijven in het verkeer (bijvoorbeeld onder invloed rijden of vluchtmisdrijf plegen), moet u ons dat melden. Zo kunnen we het te verzekeren risico correct inschatten.	X		
ONGEVALLLEN			
ONGEVALLLEN IN HET VERLEDEN Als u in het verleden al een schadegeval hebt gehad, moet u ons dat melden. Zo kunnen we het te verzekeren risico correct inschatten.	X	X	X
ONGEVALLLEN TIJDENS DE LOOPTIJD VAN HET CONTRACT Als u tijdens de looptijd van het contract een ongeval hebt waarbij u in fout bent, heeft dat gevolgen voor uw kwalificatiegraad en dus ook voor uw premie. Soms heeft een ongeval ook andere maatregelen tot gevolg. Denk bijvoorbeeld aan de opzeg van het contract, een aanpassing van de voorwaarden ...	X	X	X

GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

AANTAL KILOMETERS PER JAAR Uit statistische gegevens blijkt dat het aantal kilometers dat met een voertuig wordt gereden een invloed heeft op het risico. Zo kunnen wij u dan ook vragen om het maximaal aantal kilometers per jaar te melden, zodat wij het risico correct kunnen inschatten.		X	
GEBRUIK VAN HET VOERTUIG Uit statistische gegevens blijkt dat het gebruik van het voertuig (privégebruik of beroepsgebruik) een invloed heeft op het risico. Als het gebruik van het voertuig verandert, moet u ons dat melden. Zo kunnen wij het risico correct inschatten. Een lichte vrachtwagen voor uitzonderlijk vervoer en vervoer voor derden beschouwen wij als een verhoogd risico en verzekeren we niet.	X	X	

KWALIFICATIEGRAAD

KWALIFICATIEGRAAD De kwalificatiegraad of bonus-malusgraad is een graadmeter voor het risico op een ongeval. Wij kennen u een kwalificatiegraad toe op basis van de informatie die u ons bezorgt. Het is belangrijk dat die informatie correct is. Zo kunnen wij de juiste graad bepalen. Als u al verzekerd bent geweest, moet u ons de kwalificatiegraad van de vorige verzekeraar en het wettelijk attest schadeverleden bezorgen.	X	X	
---	---	---	--

NUMMERPLAAT

TYPE NUMMERPLAAT Wij verzekeren alleen voertuigen die in België zijn ingeschreven met een gewone (Europese) nummerplaat. Wij verzekeren geen voertuigen met buitenlandse of speciale platen (handelaarsplaten, transitplaten ...).	X		
--	---	--	--

PERSOONSgegevens

BEROEP VAN DE VERZEKERINGSNEMER EN DE BESTUURDER Een aantal beroepen vormen een verhoogd risico. Informeer ons altijd correct over uw beroep en dat van de voornaamste bestuurder. Zo kunnen wij het risico correct inschatten.	X		
LICHAMELIJKE GEBREKEN Als u of de voornaamste bestuurder van het voertuig omstandigheden bekend zijn die het risico kunnen verzwaren, moet u ons dat melden. Zo kunnen wij het risico correct inschatten. Bezorg ons ook altijd bijkomende informatie die de evaluatie ervan kan vereenvoudigen. Denk daarbij aan een Cara-attest, informatie over de beperkte geldigheidsdatum van het rijbewijs ...	X		
RECHTSPERSOON OF NATUURLIJK PERSOON Wij moeten weten of de verzekeringsnemer een rechtspersoon of een natuurlijk persoon is. Zo kunnen we het gebruik van het voertuig bepalen.	X	X	X
LEEFTIJD VAN DE HOOFDBESTUURDER Uit statistische gegevens blijkt dat de leeftijd een unieke en bepalende factor is om het risico op schade te bepalen. Daarom moet u ons altijd correct informeren over de leeftijd van de voornaamste bestuurder van de auto.	X	X	X
LEEFTIJD VAN DE BIJBESTUURDER Als er een bijbestuurder is, moet u ons zijn leeftijd laten weten. Lees ook het criterium 'leeftijd van de hoofdbestuurder'. Laat nooit iemand als bijbestuurder opnemen in de polis als die in werkelijkheid de hoofdbestuurder is.	X	X	X
AANTAL JAAR RIJBEDIJF Uit statistische gegevens blijkt dat hoe meer rijervaring iemand heeft, hoe kleiner de kans op ongevallen is. Daarom moet u ons altijd correct informeren over het aantal jaren rijervaring (uitgiftedatum rijbewijs). Zo kunnen wij het risico correct inschatten.	X	X	

TUNING

AANGEBRACHTE WIJZIGINGEN Als u wijzigingen aanbrengt of laat aanbrengen aan uw voertuig (bijvoorbeeld wijzigingen waardoor het gelijkvormigheidsattest moet worden aangepast), moet u ons dat laten weten. Dat kan een invloed hebben op de acceptatie.	X	X	X
---	---	---	---

TYPE VOERTUIG

VOERTUIGCATEGORIE Elke voertuigcategorie heeft een ander risico (personenwagen, lichte vrachtwagen, tractor, invalidenscooter ...). Dat bepaalt mee of wij een voertuig kunnen verzekeren en aan welke voorwaarden.	X	X	X
---	---	---	---

VOERTUIGGEGEVENS

LEEFTIJD VAN HET VOERTUIG Uit statistische gegevens blijkt dat oudere voertuigen een hogere schadefrequentie hebben. De leeftijd van het voertuig bepaalt mee welke waarborgen wij kunnen aanbieden.		X	X
VERMOGEN VAN HET VOERTUIG Uit statistische gegevens blijkt dat het vermogen van de motor het risico op ongevallen mee bepaalt. Het vermogen bepaalt mee of wij een voertuig kunnen verzekeren en aan welke voorwaarden. Afhankelijk van het type voertuig baseren wij ons op de kilowatt of de cc. Wij verzekeren voertuigen tot 240 kW.	X	X	
WAARDE VAN HET VOERTUIG De waarde van het voertuig heeft een invloed op de premie. Voertuigen met een cataloguswaarde van meer dan 100.000 euro kunnen wij niet omnium verzekeren.	X	X	X
SPORTWAGEN Voertuigen met sportkenmerken hebben een verhoogd risico op ongevallen.	X	X	
MAXIMAAL TOEGELATEN MASSA Wij aanvaarden voertuigen en aanhangwagens met een maximaal toegelaten massa (MTM) tot 3,5 ton.	X	X	X
AANTAL ZITPLAATSEN U moet ons altijd het aantal zitplaatsen laten weten. Zo kunnen we de premie correct bepalen.		X	
BRANDSTOF Uit onze gegevens blijkt dat het type brandstof een invloed heeft op het risico. Aan de hand van het type brandstof kunnen we de premie bepalen.		X	

VRIJSTELLING

BEDRAG VAN DE VRIJSTELLING U kunt kiezen uit verschillende vrijstellingen. Die keuze bepaalt mee de premie.		X	X
---	--	---	---

BETALINGSFREQUENTIE

BETALINGSFREQUENTIE De betalingsfrequentie heeft een invloed op de premie.	X	X	
--	---	---	--