



# Algemene voorwaarden Motorverzekering

Motorfietsen  
Bromfietsen  
Elektrische fietsen met autonome motor

Algemene voorwaarden  
Geldig vanaf 01-07-2018  
DW18065N

Mobiele schadeaanfite via smartphone of tablet? Dat kan! Scan de QR-code en u komt bij de mobiele schadeaanfite.



1.	Algemeen.....	3
2.	Gratis bijstand .....	4
2.1	Begripsomschrijvingen .....	4
2.2	Voorwerp en omvang van de verzekering .....	4
3.	Burgerlijke aansprakelijkheid (BA).....	5
3.1	Begripsomschrijvingen .....	5
3.2	Voorwerp en omvang van de verzekering .....	5
3.3	Beschrijving en wijziging van het risico: mededelingen van de verzekeringnemer .....	8
3.4	Betaling van de premies: verzekeringsbewijs .....	9
3.5	Mededelingen en kennisgevingen .....	9
3.6	Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief.....	9
3.7	Schadegevallen en rechtsovereenkomsten.....	10
3.8	Verhaal van de maatschappij .....	11
3.9	Duur, vernieuwing, schorsing, einde van de overeenkomst .....	12
3.10	Indexatie .....	15
3.11	Persoonlijke kwalificatiegraad .....	15
3.12	Bijzondere vrijstelling voor iedere bestuurder van minder dan 23 jaar .....	17
3.13	Vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen .....	18
4.	Rechtsbijstand basis .....	19
4.1	Begripsomschrijvingen .....	19
4.2	Voorwerp en omvang van de verzekering .....	19
4.3	Schaderegeling .....	20
4.4	Uitsluiting .....	20
4.5	Administratieve bepalingen .....	21
5	Rechtsbijstand safe .....	22
5.1	Voorwerp en omvang van de verzekering .....	22
6.	Wat als u niet tevreden bent? .....	23
7.	Belangenconflicten .....	24

## Algemene voorwaarden

### 1. Algemeen

Uw polis bestaat uit algemene en bijzondere voorwaarden. De algemene voorwaarden gelden voor alle polissen, de bijzondere alleen voor de uwe. Ze vullen elkaar aan, behalve als de bepalingen tegenstrijdig zijn. Dan hebben de bijzondere voorwaarden voorrang op de algemene.

Voor wij u als verzekeraar een polis aanbieden, kijken we naar het te verzekeren risico en bepalen we onder welke voorwaarden we u al dan niet een verzekering aanbieden (acceptatie), welke premie u daarvoor betaalt (tarifiering) en hoe u verzekerd bent (omvang van de dekking). Daarvoor gebruiken we een aantal criteria, die we segmentatiecriteria noemen. Die kunt u bij uw kantoorhouder opvragen of raadplegen op [www.argenta.be](http://www.argenta.be).

Als de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid wordt opgezegd of geschorst, dan volgen de aanvullende waarborgen automatisch.

Alle communicatie met Argenta Assuranties nv gebeurt uitsluitend in het Nederlands of Frans, volgens uw keuze.

## 2. Gratis bijstand

### 2.1 Begripsomschrijvingen

#### **Ongeval:**

Elke schade die geleden wordt door het verzekerd voertuig naar aanleiding van een botsing, kanteling, (poging) tot diefstal, vandalisme of brand, die het verdere verloop van de reis of de voorziene verplaatsing met het verzekerd voertuig onmogelijk maakt of abnormale of gevaarlijke rijomstandigheden (volgens het verkeersreglement) met zich meebrengt die de veiligheid van de personen of het voertuig in gevaar brengen.

#### **Verzekerd voertuig:**

Onder verzekerd voertuig verstaan we de in de bijzondere voorwaarden aangeduide **motorfiets**. De in de bijzondere voorwaarden aangeduide bromfiets of elektrische fiets met autonome motor vallen hier niet onder.

### 2.2 Voorwerp en omvang van de verzekering

U kunt beroep doen op de **gratis bijstandsverzekering** als u in België en tot 20 kilometer buiten de landsgrenzen een ongeval hebt met het verzekerd voertuig.

U kunt onze bijstandsdienst 24 uur op 24 telefonisch contacteren op volgend nummer: **03 253 63 00**.

#### **Gratis sleepdienst**

Als het na een ongeval met het verzekerd voertuig niet meer mogelijk is om met dit voertuig te rijden, brengt onze gratis sleepdienst het voertuig direct naar uw autogarage vanaf de plaats van het ongeval.

#### **Gratis vervoer**

Wanneer u en alle niet-gewonde passagiers zelf niet meer thuis geraken na een ongeval met het verzekerd voertuig, worden u en alle niet-gewonde passagiers gratis naar een adres naar keuze gebracht.

#### **Gratis vervangwagen**

Als het verzekerd voertuig niet meer rijdt na een ongeval, en u het voertuig door ons laat wegslepen van de plaats van het ongeval, dan kunt u onder bepaalde voorwaarden tot vijf dagen gratis een vervangwagen krijgen. Is uw voertuig gestolen? Ook dan kunt u onder voorwaarden een vervangwagen krijgen.

U kunt daarnaast uw schade ook online aangeven. Ga daarvoor naar [www.schadeargenta.be](http://www.schadeargenta.be) of scan de QR-code op de voorpagina van dit document en vul de gevraagde gegevens in. Hebt u foto's, video's of documenten die u ons wilt bezorgen? Ook die kunt u onmiddellijk doorsturen via uw smartphone of tablet.



### 3. Burgerlijke aansprakelijkheid (BA)

#### Modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (wet van 21 november 1989)

##### 3.1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van dit contract wordt verstaan onder:

1. De maatschappij: de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt;
2. De verzekeringnemer: de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit;
3. De verzekerde: iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is;
4. De benadeelden: de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst en hun rechtverkrijgenden;
5. Het omschreven rijtuig:
  - het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is, al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan;
  - de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is;
6. Het schadegeval: ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst;
7. Het verzekeringsbewijs: het document zoals bedoeld in artikel 5 van het Koninklijk Besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;
8. Het verzekeringsvoorstel: het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichting en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.
9. De gebruikelijke bestuurder: de gebruikelijke bestuurder is de verzekeringnemer behoudens uitdrukkelijke andersluidende overeenkomst tussen de partijen.

##### 3.2 Voorwerp en omvang van de verzekering

###### Artikel 1

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Gemeenschap, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Finland, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Oostenrijk, in Polen, in Roemenië, in San Marino, in Tsjechië, in Slowakije, in Zweden, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, en in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

Als het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking die de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval dat aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een Lidstaat van de Europese Gemeenschap als die dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of de openbare of de privéterreinen.

###### Artikel 2

Eist een buitenlandse overheid dat, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponneerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste 61.973,38 euro voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen,

verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, als de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom, gestort door de maatschappij, geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar verzoek, terug te betalen.

### Artikel 3

1. Gedekt wordt de burgerlijke aansprakelijkheid:
  - van de verzekeringnemer;
  - van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
  - van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte, is echter niet gedekt.

2. Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8, 1. wordt de dekking ook uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

### Artikel 4

1. De dekking van deze overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer en van diens echtgenoot of echtgenote en kinderen, als die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder:
  - a. van een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven rijtuig, als het motorrijtuig gedurende een periode van maximaal 30 dagen het omschreven rijtuig, dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn, vervangt. Deze onbruikbaarheid is niet beperkt tot de technische onbruikbaarheid. De voornoemde periode gaat in de dag waarop het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig en voor zijn echtgenoot of echtgenote en kinderen, als die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een rijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder;

- b. van een aan derden toebehorend motorrijtuig dat zij toevallig zouden besturen, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit in de bijzondere voorwaarden vermeld is, en voor zijn echtgenoot of echtgenote en kinderen, als die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder.

Onder 'derden' in de zin van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer van deze overeenkomst en, als de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder bedoeld in a. of b.;
- zijn echtgenoot of echtgenote;
- zijn bij hem inwonende kinderen;
- de eigenaar of de houder van het omschreven rijtuig zelf, met uitzondering van een hersteller die tijdelijk houder is van het omschreven rijtuig.

2. Deze uitbreiding van de dekking wordt als volgt beperkt:
- a. wanneer het omschreven rijtuig een twee- of driewieler is, kan de uitbreiding van de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen;
  - b. de onder 1.b. van dit artikel bepaalde uitbreiding van de dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het noodzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven rijtuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven rijtuig het voorwerp uitmaakt van een huur-, leasing- of een gelijkaardige overeenkomst, blijft de in 1.b. bepaalde uitbreiding van de dekking verworven voor de verzekeringnemer, wanneer laatstgenoemde niet zelf de in 2.b. 1ste lid opgesomde activiteiten uitoefent.

3. In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:
- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte rijtuig aanleiding geeft,
  - ofwel krachtens een ander door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt,

is de uitbreiding van dekking van toepassing:

- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal neemt op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25 – 3.c. en 25 - 4. van de huidige overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen, behoudens als de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
  - wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.
4. De dekking van deze overeenkomst strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer en van zijn echtgenoot of echtgenote en zijn kinderen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde rijtuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer:
- a. de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
  - b. het gestolen of verduisterde rijtuig bij de maatschappij verzekerd was.

#### **Artikel 5**

Het bedrag van de dekking voor schade die voortvloeit uit lichamelijke letsels is onbeperkt. Niettemin zal de dekking, vanaf de datum van inwerkingtreding van het Koninklijk Besluit zoals bedoeld in artikel 3, §2, tweede lid, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, zoals gewijzigd door de wet van 12 januari 2007 (B.S. 7 maart 2007), automatisch en zonder voorafgaande kennisgeving beperkt worden tot 100 miljoen euro per schadegeval, of tot het bedrag vermeld in het voornoemde Koninklijk Besluit, als dit bedrag hoger is dan 100 miljoen euro.

Het bedrag van de dekking voor stoffelijke schade is beperkt tot 100 miljoen euro per schadegeval. Het bedrag van de dekking voor schade aan persoonlijke kleding en bagage is evenwel beperkt tot 2.478,94 euro per vervoerde persoon.

#### **Artikel 6**

In afwijking van artikel 8,1. vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

#### **Artikel 7**

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- a. - de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve als het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

- b. voor hun stoffelijke schade, wanneer zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen:
- de bestuurder van het verzekerde rijtuig;

De bestuurder van het verzekerde rijtuig kan evenwel aanspraak maken op de vergoeding van de stoffelijke schade, zelfs als deze bestuurder geen lichamelijk letsel heeft opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde rijtuig.

#### **Artikel 8**

Zijn van de verzekering uitgesloten:

1. de schade aan het verzekerde rijtuig, behoudens wat bij artikel 3, 2, 2e lid bepaald is;
2. de schade aan de door het verzekerde rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5, laatste paragraaf bepaald is;
3. de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig, maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
4. de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
5. de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

### **3.3 Beschrijving en wijziging van het risico: mededelingen van de verzekeringnemer**

#### **Artikel 9**

1. De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Als op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is ook het geval als de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.
2. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.
3. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Als het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of als, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Niettemin kan de maatschappij, als zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

#### **Artikel 10**

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 9,1., de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van die aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

1. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, zo verzwaard is dat de maatschappij, als die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Als het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of als, bij het verstrijken van een termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.



Als de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaaring.

2. Wanneer, in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, als de vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen.

Als de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

### 3.4 Betaling van de premies: verzekeringsbewijs

#### Artikel 11

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.

#### Artikel 12

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

#### Artikel 13

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen als de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaan in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief. Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de interesten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen als zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het 1ste lid; in dat geval wordt de opzegging ten vroegste, 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Als de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig het 1ste en 2de lid.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het 1ste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

### 3.5 Mededelingen en kennisgevingen

#### Artikel 14

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan een van haar zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

### 3.6 Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief

#### Artikel 15

Als de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervaldag. Zij stelt de verzekeringnemer minstens 90 dagen voor die vervaldag in kennis van de aanpassing van de algemene voorwaarden en/of haar tarief. Als het uitsluitend een aanpassing van de algemene voorwaarden betreft, mag de verzekeringnemer evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van deze aanpassing. Als het een aanpassing van het tarief of het tarief en de

algemene voorwaarden gezamenlijk betreft, mag de verzekeringnemer evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 3 maanden na de kennisgeving van deze aanpassing. Dit opzegrecht wordt uitdrukkelijk in de kennisgeving vermeld. Door de opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag. De in het vorig lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen. De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

### 3.7 Schadegevallen en rechtsvorderingen

#### Artikel 16

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen de 8 dagen nadat het is voorgevallen schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten. Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

#### Artikel 17

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

#### Artikel 18

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zoverre de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden als daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo snel als mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

#### Artikel 19

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar. Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

#### Artikel 20

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen, de interest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, en de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zoverre die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

## Artikel 21

Als een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs als over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

## Artikel 22

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde ten gepaste tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt. De verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

## Artikel 23

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

## 3.8 Verhaal van de maatschappij

### Artikel 24

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en interesten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal als de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.411,53 euro. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.411,53 euro. Het bedrag van het verhaal zal in dit geval nooit minder bedragen dan 10.411,53 euro en nooit meer dan 30.986,69 euro.

### Artikel 25

1. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:
  - a. als de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
  - b. in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
  - c. in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is beperkt tot 247,89 euro (niet-geïndexeerd):  
Er kan geen verhaal uitgeoefend worden als de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.
2. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:
  - a. die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
  - b. die het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
  - c. als het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.
3. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, als daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:

- a. wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;
- b. wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
- c. wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding 'verboden tot het verkeer' zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt. Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend als de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;
- d. wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.  
Als het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.  
Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking, kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.  
In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde als deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

4. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijke aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking alleen geldt ten gunste van de benadeelde personen.
5. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal als en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
6. De maatschappij heeft een recht op verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden als de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft. In ieder geval kan maar verhaal worden uitgeoefend als en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

### 3.9 Duur, vernieuwing, schorsing, einde van de overeenkomst

#### Artikel 26

De duur van de overeenkomst is één jaar. Aan het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door een van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

#### Artikel 27

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26;
2. in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst;
3. in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwaren van het risico zoals bepaald in artikel 10;
4. in geval van niet-betaling van de premie overeenkomstig artikel 13;

5. wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig schouwingsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan het 'Algemeen Reglement op de technische eisen van de motorrijtuigen';
6. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de betaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
7. in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
8. in geval van schorsing van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 30;
9. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

#### **Artikel 28**

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief overeenkomstig artikel 15;
4. in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
5. in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;
6. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan één jaar verloopt. Deze opzegging moet worden betekend uiterlijk drie maanden voor de aanvangsdatum van de overeenkomst;
7. in geval van schorsing van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 30.

#### **Artikel 29**

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzegbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15, 26 en 27.6 gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De maatschappij kan de polis opzeggen na een schadegeval, als zij de schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen, met uitzondering van de betalingen die werden verricht met toepassing van artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

De opzegging moet gebeuren ten laatste 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging wordt 3 maanden na de dag van betekening van kracht. Evenwel kan zij van kracht worden 1 maand na de dag van betekening ervan, als de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden, op voorwaarde dat deze bij een onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen een van deze personen of hem voor het vonnisgerecht heeft gedagvaard, op basis van de artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

#### **Artikel 30**

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkele feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

#### **Artikel 31**

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring. De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring. De curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden na de faillietverklaring.

### Artikel 32

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen binnen de drie maanden vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op een van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen op een van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Als het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenamen of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen één maand na de dag waarop het rijtuig hem werd toebedeeld.

### Artikel 33

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing:

#### 1. Betreffende het nieuwe rijtuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, als het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde manier aan het verkeer deelneemt onder kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Als na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of als deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij pro rata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

#### 2. Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot of echtgenote en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, als het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde manier aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, maar alleen ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoor vermeld zijn; en dit als het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde manier aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

#### 3. Betreffende de bromfietsen

Aanvullend bij 1, blijft de dekking verworven, maar alleen ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schadeberokkend feit zich heeft voorgedaan voor het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

#### 4. In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder 1,2, en 3 omschreven bepalingen zijn ook van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

## Artikel 34

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Als de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Als de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt aan het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde voor de waarborg een volledig jaar heeft gelopen, dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

## Artikel 35

Als het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan diegene die hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen. Doet hij dat niet, dan blijft de vervallen premie pro rata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

## 3.10 Indexatie

### Artikel 36

De bedragen vermeld in de artikelen 2, 24 en 39 worden van rechtswege gewijzigd telkens de Koning gebruik maakt van het recht van jaarlijkse aanpassing volgens de ontwikkeling van het indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk met als basis het indexcijfer van 1 januari 1983.

De bedragen vermeld in artikel 5 worden om de vijf jaar van rechtswege aangepast aan het indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk. De eerste aanpassing vond plaats op 1 januari 2011, met als basis het indexcijfer van december 2005 (basis 2004 = 100).

### Artikel 37

De handelspremie schommelt op de jaarlijkse vervaldag volgens de verhouding die bestaat tussen:

- a. het indexcijfer van de consumptieprijzen vastgesteld door de minister van Economische Zaken (of elke andere index die laatstgenoemde ervoor in de plaats mocht stellen) dat op dat ogenblik van toepassing is en
- b. het indexcijfer dat in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst, op het laatste bijvoegsel of op de laatste jaarlijkse premiekwitantie is toegepast en opgegeven.

Voor de gevallen bepaald in de artikelen 10, 33 en 34 zal de premie evenwel schommelen al naargelang het geval, op de datum van de aanpassing van de overeenkomst of op de datum van de vervanging van het rijtuig of op de dag van wederinwerkingstelling van de overeenkomst, rekening houdend met de modaliteiten inzake het indexcijfer van de consumptieprijzen zoals hierboven bepaald. Onder indexcijfer van de consumptieprijzen van toepassing op de jaarlijkse vervaldag, de datum van aanpassing, van vervanging of van wederinwerkingstelling verstaat men die van de eerste maand van het voorgaande trimester.

## 3.11 Persoonlijke kwalificatiegraad

### Artikel 38

#### 1. Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor vervoer van zaken, waarvan de maximaal toegelaten massa de 3,5 ton niet overschrijdt, met uitzondering van:

- motorrijtuigen uitgerust met een handelaars- of proefrittenplaat;
- de motorrijtuigen die meer dan 25 jaar geleden in dienst werden gesteld en die slechts uitzonderlijk op de openbare weg gebruikt worden, hetzij ter gelegenheid van behoorlijk toegelaten manifestaties, hetzij voor

proefritten met het oog op deze manifestaties tussen zonsopgang en zonsondergang, binnen een straal van 25 km, hetzij om zich naar deze manifestaties te begeven;

- de speciale motorrijtuigen en gemotoriseerde werktuigen.

## 2. Gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	200,00
21	160,00
20	140,00
19	130,00
18	123,00
17	117,00
16	110,00
15	105,00
14	100,00
13	95,00
12	88,40
11	85,00
10	82,00
9	79,50
8	76,50
7	72,30
6	68,00
5	63,80
4	59,50
3	55,80
2	49,50
1	49,30
0	42,50

## 3. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

U treedt toe tot het stelsel in graad 14 van de schaal, behalve als het rijtuig dient voor beperkt gebruik voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik. Dan treedt u toe in graad 11.

Die afwijking is alleen van toepassing als het rijtuig wordt gebruikt:

- voor privédoeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;
- voor beroepsdoeleinden, maar uitsluitend:
  - door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
  - door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen;
  - door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst;
  - door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

## 4. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premievervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hier omschreven regelen. Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelde een schadevergoeding uitbetaald heeft of zal moeten uitbetalen. De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15e van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervaldag voorafgaat. Als zij om welke reden ook korter is dan negen en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode geteld worden.

## 5. Werking van het mechanisme

We passen de graad volgens dit mechanisme aan:



- a. per geobserveerde verzekeringsperiode zonder schuld schade: daling met één graad,
- b. per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schuldschades: stijging met 4 graden per schuldschade.

Als wij een verzekering van een andere maatschappij overnemen, dan houden we rekening met de rijervaring en het schadeverleden van de verzekeringnemer en of de gebruikelijke hoofdbestuurder bij de vorige verzekeraar(s) gedurende een periode van vijf jaar. Dat schadeverleden kan bewezen worden aan de hand van de schadegevallen die op het attest schadeverleden van de vorige verzekeraar(s) staan. Als blijkt dat de bewijzen ontbreken of de gegevens niet overeenstemmen met de verklaringen, kunnen wij een rechtzetting met terugwerkende kracht doorvoeren of de polis opzeggen.

#### 6. Beperkingen aan het mechanisme

- Ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit worden overschreden.
- De verzekeringnemer die tijdens vijf opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval heeft gehad en toch nog een hogere graad dan 5 heeft, zetten we automatisch op graad 5.

#### 7. Verbetering van de graad

Als blijkt dat de graad van een verzekeringnemer verkeerd werd bepaald of gewijzigd, verbeteren we die en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist. Het bedrag dat de maatschappij terugbetaalt, wordt verhoogd met de wettelijke interest als de verbetering meer dan een jaar na de toekenning van de verkeerde graad is gebeurd. Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

#### 8. Verandering van rijtuig

Als u van rijtuig verandert, heeft dat geen enkele invloed op de personalisatiegraad.

#### 9. Opnieuw van kracht worden

Als een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de personalisatiegraad die op het ogenblik van de schorsing van toepassing was, behouden.

#### 10. Verandering van maatschappij

Mogelijk was de verzekeringnemer, voor het sluiten van deze overeenkomst, bij een andere maatschappij verzekerd, die het a posteriori personalisatiestelsel of een gelijkaardig stelsel van kwalificatiegraden toepast. Dan is hij verplicht de schadegevallen aan te geven die zijn voorgekomen sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst. Per schuldschade de afgelopen vijf jaar wordt een stijging met vier graden verrekend.

#### 11. Attest in geval van opzegging van de overeenkomst

Binnen de 15 dagen nadat de overeenkomst is opgezegd, deelt de maatschappij aan de verzekeringnemer de inlichtingen mee die nodig zijn om de juiste graad te bepalen.

#### 12. Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven overeenkomst

Mogelijk had de verzekeringnemer in de loop van de laatste vijf jaar een overeenkomst onderschreven volgens de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap. We houden dan voor de laatste 5 verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst, rekening met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen. Aan de hand daarvan bepalen we de graad en dus de premie. De verzekeringnemer moet de nodige bewijsstukken voorleggen.

### 3.12 Bijzondere vrijstelling voor iedere bestuurder van minder dan 23 jaar

#### Artikel 39

De verzekeringnemer verbindt er zich toe, bij ongeval, aan de maatschappij een gedeelte van haar uitgaven terug te betalen, namelijk een bedrag van 148,73 euro in hoofdsom en kosten, wanneer het rijtuig bestuurd wordt door een persoon jonger dan 23 jaar. De verzekeringnemer beschikt over een termijn van 30 dagen om zijn aandeel in de schadevergoeding terug te betalen aan de maatschappij, te rekenen vanaf de datum van haar verzoek hiertoe. Een

letterlijk afschrift van de kwitantie betreffende de gedane betaling zal bij dit verzoek gevoegd worden. Nochtans zal een ongevallenregeling zonder toestemming van de verzekeringnemer getroffen, hem slechts kunnen tegengeworpen worden als zijn aandeel kleiner is dan dat van de maatschappij.

### 3.13 Vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen

#### Artikel 40

1. Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade, alle schade veroorzaakt aan elk verkeersslachtoffer of aan zijn rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, vergoed door de maatschappij overeenkomstig artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade.

Slachtoffers die een onverschoonbare fout hebben begaan die de enige oorzaak was van het ongeval, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid. Enkel de opzettelijke fout van uitzonderlijke ernst, waardoor diegene die ze begaan heeft zonder geldige reden wordt blootgesteld aan een gevaar waarvan hij zich bewust had moeten zijn, is onverschoonbaar.

Het bewijs van onverschoonbare fout is niet toegelaten ten aanzien van slachtoffers jonger dan 14 jaar.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daarvan in dit hoofdstuk niet wordt afgeweken.

2. De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit hoofdstuk.
3. Voor de toepassing van dit hoofdstuk moet onder motorrijtuigen worden verstaan ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.
4. Alle hoofdstukken van de overeenkomst zijn van toepassing behalve de artikelen 1 tot 3 en 5 tot 8 van hoofdstuk I (voorwerp en omvang van de verzekering).

Wat hoofdstuk VII (verhaal van de maatschappij) betreft, heeft de maatschappij een recht van verhaal voor gevallen die in artikel 25.1 a), 25.3 b) en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft in 25.3 d) bedoeld zijn. Zij beschikt ook over een recht van verhaal in alle andere in artikel 25 bedoelde gevallen, maar alleen wanneer zij op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels de aansprakelijkheid van een verzekerde aantoon, en dit in de mate dat de verzekerde aansprakelijk is.

Voor de toepassing van de bepalingen van hoofdstuk X (a posteriori personalisatiestelsel) wordt de betaling die in uitvoering van 1° is gedaan, niet beschouwd als een schadegeval dat aanleiding geeft tot een stijging op de gradenschaal als, op grond van de regels van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, geen enkele verzekerde aansprakelijk is.

De maatschappij moet de aansprakelijkheid van de verzekerde bewijzen.

5. Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 16, alinea 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij de verzekeringnemer, ook al zou hij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld, voor zover hij van het voorgevallen schadegeval kennis had.

## 4. Rechtsbijstand basis

Deze aanvullende waarborg is slechts van toepassing als ze in uw bijzondere voorwaarden staat.

### 4.1 Begripsomschrijvingen

#### Artikel 1: De verzekerde personen

- a. De verzekeringnemer, de eigenaar en de gemachtigde houder, de gemachtigde bestuurder van het verzekerde voertuig of hun rechthebbenden;
- b. Alle gratis vervoerde passagiers van het verzekerde voertuig of hun rechthebbenden, voor zover hun belangen niet strijdig zijn met die van de verzekeringnemer of van de bestuurder van het verzekerde voertuig.

Als een verhaal is gericht tegen de bestuurder of een inzittende van het verzekerde voertuig, is de waarborg afhankelijk van het bestaan van een contract burgerlijke aansprakelijkheid motorrijtuigen, dat de geleden schade daadwerkelijk dekt en waarvan de waarborgen niet zijn opgeschort.

### 4.2 Voorwerp en omvang van de verzekering

#### Artikel 2: Doel

De waarborg heeft tot doel:

- a. strafrechtelijke verdediging:

Op strafrechtelijk vlak de verdediging in rechte van een verzekerde waar te nemen in verband met de inbreuken op de wetten en verordeningen betreffende de politie van het wegverkeer en in verband met de misdrijven van doding of verwondingen door onvoorzichtigheid, ten gevolge van het gebruik van het verzekerde voertuig;

- b. burgerlijk verhaal:

Verhaal uit te oefenen tegen de personen die aansprakelijk zijn voor de schade waarbij het verzekerde motorrijtuig is betrokken, om schadeloosstelling van de door een verzekerde geleden materiële en lichamelijke schade te bekomen.

De algemene voorwaarden burgerlijke aansprakelijkheid zijn van toepassing voor zover de bepalingen van de waarborg rechtsbijstand er geen afbreuk aan doen.

#### Artikel 3: Verbintenissen

Verbintenissen van de verzekeraar:

- a. Diensten  
De maatschappij verbindt er zich toe advies en administratieve bijstand te verlenen met het oog op een minnelijke regeling en/of een dading af te sluiten in verband met een schade die zich binnen het doel van deze verzekering situeert.
- b. De kosten van gerechtelijke en buitengerechtelijke procedures te dragen tot maximaal 25.000 euro bij een schade die zich binnen het doel van deze verzekering situeert in de hieronder vermelde gevallen:
  1. de kosten van elke onderhandeling, onderzoek of expertise;
  2. de kosten en honoraria van de deskundigen die de belangen van de verzekerde behartigen;
  3. de kosten en honoraria van een advocaat, met dien verstande dat
    - als de verzekerde beslist van advocaat te veranderen, de maatschappij slechts de kosten van één enkele advocaat moet betalen. Dat geldt niet als de verzekerde door omstandigheden buiten zijn wil wordt gedwongen een andere advocaat te nemen.
    - als de verzekerde een beroep wil doen op een advocaat van een ander land dan het land waarin zijn tussenkomst is vereist, worden zijn kosten en honoraria voor zijn verplaatsingen in dat ander land niet door de maatschappij gedragen;
  4. de kosten en honoraria van een raadgevend geneesheer;
  5. de arbitragekosten;
  6. de noodzakelijke reis- en verblijfskosten als de verzekerde persoonlijk voor een buitenlandse rechtbank moet verschijnen. Wij vergoeden deze kosten ten hoogste twee dagen voorafgaand aan de dag van de zitting tot twee dagen erna met een maximum van 1.250 euro.
  7. de rechtsplegingskosten voor hoven en rechtbanken, waarin begrepen:
    - de gerechtskosten verbonden aan strafrechtelijke zaken;
    - de kosten en erelonen die voortvloeien uit een procedure van ten uitvoerlegging;

- de kosten die de tegenpartij van de verzekerde maakt met het oog op de verdediging van zijn belangen, voor zover de verzekerde tot het terugbetalen van die kosten wordt veroordeeld.

### 4.3 Schaderegeling

#### Artikel 4: Vrije keuze van advocaat en expert

- a. Wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of administratieve procedure is de verzekerde vrij in de keuze van een advocaat of van iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wetgeving om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen en dat, in het geval van arbitrage, bemiddeling of een andere erkende buitengerechtelijke vorm van geschillenbeslechting, de verzekerde vrij een persoon kan kiezen die de vereiste kwalificaties heeft en die daartoe is aangewezen.
- b. Telkens er zich een belangenconflict met zijn verzekeraar voordoet, is de verzekerde vrij in de keuze van een advocaat of zo hij er de voorkeur aan geeft, iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wetgeving om zijn belangen te verdedigen.

#### Artikel 5: Objectiviteitsclausule

Bij verschil van mening met zijn verzekeraar over de gedragslijn die zal worden gevolgd voor de regeling van de schade of na betekening door de verzekeraar van diens standpunt of van diens weigering om de stelling van de verzekerde te volgen, heeft de verzekerde het recht een advocaat van zijn keuze te raadplegen onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen.

Zo de advocaat het standpunt van de verzekeraar bevestigt, wordt aan de verzekerde de helft terugbetaald van de kosten en honoraria van deze raadpleging.

Als tegen het advies van deze advocaat de verzekerde op zijn kosten een procedure begint en een beter resultaat bekommt dat hetgeen hij zou hebben bekomen als hij het standpunt van de verzekeraar zou hebben gevolgd, is de verzekeraar, die de stelling van de verzekerde niet heeft willen volgen, gehouden zijn dekking te verlenen en de kosten en honoraria van de raadpleging terug te betalen die ten laste van de verzekerde zouden zijn gebleven.

Als de geraadpleegde advocaat de stelling van verzekerde bevestigt, is de verzekeraar, ongeacht de afloop van de procedure, ertoe gehouden zijn dekking te verlenen met inbegrip van de kosten en de honoraria van de raadpleging.

#### Artikel 6

Artikel 4 en 5 zijn niet van toepassing met betrekking tot de verdediging of vertegenwoordiging van zijn verzekerden in gerechtelijke of administratieve procedures, voor zover die dienst volgens de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid tegelijkertijd in het belang van Argenta Assurantie nv wordt uitgeoefend.

#### Artikel 7: Informatie verschaffen

De verzekerde verbindt zich ertoe hetzij zelf, hetzij via zijn advocaat, de maatschappij altijd de nodige informatie te verschaffen over de stand van de procedure, de aan te wenden rechtsmiddelen ... en staat de maatschappij toe daarover rechtstreeks contact op te nemen met zijn advocaat.

#### Artikel 8: Onvermogen van de verantwoordelijke derde

De maatschappij betaalt aan de verzekerde de schadevergoedingen terug die hem door de rechtbank zijn toegekend als herstel voor de lichamelijke en stoffelijke schade die hij heeft opgelopen als gevolg van een ongeval met het omschreven voertuig, van de diefstal of brand ervan en dat veroorzaakt werd door een met naam geïdentificeerde en behoorlijk insolvent erkende derde. Die tussenkomst is in verhouding tot de aansprakelijkheid van die derde. Als het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds of in het buitenland een gelijkaardig organisme tussenkomt, moet de maatschappij alleen dat deel van de schadevergoedingen terugbetalen die door dat organisme niet zijn gedekt. De maximale tussenkomst van de maatschappij per schade is in gelijk welke situatie beperkt tot 10.000 euro. Iedere schade die voortvloeit uit dezelfde oorzaak, wordt aanzien als één schade.

### 4.4 Uitsluiting

#### Artikel 9: Uitsluitingen

- a. De verbintenissen van de maatschappij gelden niet voor:
  1. geschillen die tot het domein van de contractuele aansprakelijkheden behoren;
  2. schade ten gevolge van oorlogsfeiten of stakingen, oproer en onlusten van alle aard;
  3. schade die het rechtstreeks of onrechtstreeks gevolg is van wijziging van de atoomkern, radioactiviteit, verwekken van ioniserende stralingen, de uiting van schadelijke eigenschappen van nucleaire verbrandingsstoffen (of derivaten) of van radioactieve producten (of afvalstoffen);

4. schades of voorvallen door deelname aan wedstrijden (toeristische rally's inbegrepen), proefritten en oefenwedstrijden;
5. de verdediging van een verzekerde als de maatschappij verhaal tegen hem uitoefent op basis van art. 24 - 25 van de algemene voorwaarden burgerlijke aansprakelijkheid;
6. de uitvoering van een gerechtelijke uitspraak waartoe moet worden overgegaan tegen een persoon die na een schade zijn woonplaats naar het buitenland heeft overgebracht;
7. dadingen met het Openbaar Ministerie, straffen, boeten en opdecimen;
8. schade overkomen ten gevolge van een aardbeving, overstroming of vulkaanuitbarsting.

b. De maatschappij betaalt de kosten niet van een burgerlijke rechtsvordering wanneer:

1. de schade geleden door de begunstigde niet meer dan 125 euro bedraagt;
2. het geschil dat voor te leggen is aan het Hof van Cassatie schade betreft die minder dan 1250 euro bedraagt.

## 4.5 Administratieve bepalingen

### Artikel 10

In afwijking van artikel 15 van de algemene voorwaarden burgerlijke aansprakelijkheid, kan de verzekeringnemer deze aanvullende waarborg opzeggen als de waarborg rechtsbijstand basis het voorwerp uitmaakt van een door de maatschappij aangekondigde premieverhoging. Als een van de partijen de waarborg rechtsbijstand opzegt, heeft de andere partij het recht het hele contract op te zeggen.

### Artikel 11: Duurtijd

De duurtijd van deze aanvullende waarborg bedraagt 1 jaar. De partijen kunnen deze aanvullende waarborg rechtsbijstand basis elk jaar opzeggen (ten minste drie maanden voor de vervalddag van de premie, per aangetekend schrijven). Zonder geldige opzeg wordt het contract voor deze aanvullende waarborg stilzwijgend verlengd voor een looptijd van één jaar.

### Artikel 12: Verjaring

De verjaringstermijn voor elke rechtsvordering voortvloeiend uit een verzekeringsovereenkomst bedraagt drie jaar. De termijn begint te lopen vanaf de dag van het voorval dat het vorderingsrecht doet ontstaan. Wanneer diegene aan wie de rechtsvordering toekomt bewijst dat hij pas op een later tijdstip van het voorval kennis heeft gekregen, begint de termijn te lopen vanaf dat tijdstip. Hij verstrijkt in elk geval vijf jaar na het voorval, behalve bij bedrog.



## 5 Rechtsbijstand safe

Deze aanvullende waarborg is slechts van toepassing als ze in uw bijzondere voorwaarden staat.

### 5.1 Voorwerp en omvang van de verzekering

**Alle bepalingen uit '6 rechtsbijstand (basis)' zijn van toepassing met toevoeging van het volgende:**

De waarborg heeft tot doel:

a. burgerlijke verdediging

De burgerlijke verdediging van de verzekerde ten laste te nemen tot maximaal 5.000 euro als in de aansprakelijkheidsverzekering een zware fout of andere tekortkoming wordt ingeroepen. Ook verdedigen wij de verzekerde bij een mogelijke verhaalsvordering van de verzekeraar burgerlijke aansprakelijkheid.

b. administratieve geschillen

De verzekerde administratieve bijstand te verlenen voor administratieve geschillen in België over de inschrijving, verkeersbelasting of de technische controle van het omschreven voertuig.

c. contractuele geschillen

Rechtsbijstand te verlenen voor een geschil dat voortvloeit uit een contract dat de verzekerde heeft gesloten in verband met het omschreven voertuig met betrekking tot:

- de interpretatie of toepassing van de verzekeringscontracten, met uitzondering van de waarborg rechtsbijstand safe;
- de verkoop of aankoop;
- verhuring of bruikleen;
- herstelling en onderhoud;
- het laten vullen van de tank in een tankstation, behalve de geschillen over de kostprijs of betaling van facturen die daarop betrekking hebben;
- het slepen door een sleepdienst, behalve de geschillen over de kostprijs van de uitgevoerde prestatie of van de gevraagde dienst of over de betaling van de facturen die daarop betrekking hebben.

Verder bedraagt de absolute vergoedingsgrens 40.000 euro in plaats van 25.000 euro.

De algemene voorwaarden burgerlijke aansprakelijkheid zijn van toepassing voor zover de bepalingen van de aanvullende waarborg rechtsbijstand safe er geen afbreuk aan doen.

## 6. Wat als u niet tevreden bent?

Elke klacht over de verzekeringsovereenkomst of over het beheer van een schadegeval kunt u richten aan:

- Argenta Assurantie nv  
Klachtenbeheer  
Belgiëlei 49-53  
2018 Antwerpen  
[klachtenbeheer@argenta.be](mailto:klachtenbeheer@argenta.be) ([www.argenta.be](http://www.argenta.be))
- Ombudsman van de Verzekeringen  
De Meeûssquare 35  
1000 Brussel  
[info@ombudsman.as](mailto:info@ombudsman.as) ([www.ombudsman.as](http://www.ombudsman.as))

U hebt altijd het recht om een gerechtelijke procedure in te leiden.

## 7. Belangenconflicten

Argenta is een dienstverlener die zijn klanten bank-, verzekerings- en beleggingsdiensten aanbiedt. Net als elke andere financiële dienstverlener kan Argenta te maken krijgen met feitelijke en potentiële belangenconflicten die voortvloeien uit deze verschillende activiteiten. De bescherming van het belang van de klant is hierbij de eerste zorg.

Om te vermijden dat interne en externe belangenconflicten schade zouden toebrengen aan de belangen van zijn klanten, heeft Argenta een belangenconflictenbeleid uitgewerkt. Dit beleid heeft tot doel belangenconflicten te identificeren, te beheersen en, als het redelijkerwijs niet mogelijk is de belangenconflicten te beheren zonder schade aan de belangen van klanten, hen passende informatie te verstrekken. Het beleid heeft betrekking op alle diensten en alle medewerkers en handelsagenten van Argenta.

Het belangenconflictenbeleid is van toepassing op alle vennootschappen die deel uitmaken van de Argenta Bank- en Verzekeringsgroep ("Argenta"), inclusief zijn handelsagenten en wordt regelmatig geëvalueerd en desgevallend geactualiseerd.

Een belangenconflict is een conflict dat ontstaat wanneer er tegenstrijdige belangen zijn tussen twee of meerdere personen of entiteiten. Bij de identificatie van de mogelijke conflicten die de belangen van een klant wezenlijk kunnen schaden gaat Argenta na of de onderneming of een persoon:

- wellicht financieel voordeel zal halen of financieel verlies zal vermijden ten koste van de klant;
- belang heeft bij de uitkomst van een aan een klant verstrekte dienst of van een namens de klant uitgevoerde verrichting dat verschilt van het belang dat de klant bij die uitkomst heeft;
- een financieel of andere voordeel krijgt om de belangen van een andere klant of groep van klanten boven die van de klant te stellen;
- dezelfde activiteit uitvoert als de klant;
- van een andere persoon dan de klant, naast de gebruikelijke commissie of vergoeding, een voordeel of vergoeding ontvangt of zal ontvangen met betrekking tot een aan de klant verstrekte dienst.

De potentiële belangenconflicten worden opgenomen in de inventaris.

Argenta heeft een belangenconflictenregister dat regelmatig wordt geactualiseerd. Dit register bevat de details van feitelijke belangenconflicten en is een belangrijk instrument voor de identificatie en het beheer van deze belangenconflicten. Aan de hand van de effectieve belangenconflicten die in het register worden opgenomen zal de inventaris regelmatig worden geactualiseerd.

Afhankelijk van de aard van de belangenconflicten heeft Argenta verschillende procedures en maatregelen uitgewerkt die in eerste instantie tot doel hebben belangenconflicten te voorkomen en in tweede instantie, als voorkomen niet mogelijk is, de potentiële en effectieve belangenconflicten zo goed als mogelijk te beheersen. In geval van belangenconflicten zal de hiërarchie altijd een zorgvuldige afweging maken tussen het belang van de klant en het belang van Argenta of van de handelsagent. Bij twijfel of in delicate situaties kan een beroep gedaan worden op Compliance dat in tweede lijn tussenkomt. Redelijkerwijs wordt altijd het belang van de klant vooropgesteld.

Dit is een beknopte beschrijving van ons beleid inzake belangenconflicten. De meest recente versie van het belangenconflictenbeleid is op eenvoudige aanvraag te verkrijgen of vindt u op de website van Argenta ([www.argenta.be](http://www.argenta.be)).